

## Umum

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 50 tahun 2011 tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisata Nasional Tahun 2010 – 2025 menetapkan Sambas dan sekitarnya menjadi Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN). Pemerintah Provinsi Kalimantan Barat melalui Program Hibah Jalan Daerah (PHJD) akan meningkatkan kemantapan jalan menuju KSPN Sambas. PHJD adalah pemberian hibah dari Pemerintah Pusat kepada Provinsi Kalimantan Barat yang berasal dari APBN Rupiah murni dengan melakukan pembiayaan terlebih dahulu (*pre-financing*) menggunakan APBD.

## Rincian Kegiatan PHJD di Kabupaten Sambas

Lokasi Penanganan	Rencana Jenis Penanganan	Pagu Dana
Simpang Bantan I – Simpang Bantan II (Sange Mange)	Pemeliharaan Rutin BMW ON Rehabilitasi / Rekonstruksi Pemeliharaan Berkala	Rp 40.000.000.000,00
Simpang Tanjung Harapan – Tanah Hitam	Pemeliharaan Rutin BMW ON BMW OFF Pekerjaan Penunjang / Holding (AWCAS)	
Tanah Hitam – Merbau	Pemeliharaan Rutin BMW ON BMW OFF Pekerjaan Penunjang / Holding (AWCAS)	

### Keterangan:

1. PEMELIHARAAN RUTIN:
  - a. Pemeliharaan rutin merupakan pekerjaan pemeliharaan aset jalan yang dilakukan setiap tahun berupa Pekerjaan Preventif ( pencegahan ) dan Pekerjaan reaktif ( penanganan ).
  - b. Pengendalian Tumbuhan pada DAMIJA
  - c. Pembersihan Saluran
  - d. Patching ( penambalan ) dengan dimensi kerusakan lebih kecil dari 40Cm x 40 CM
2. PEKERJAAN TERTUNDA DAN MINOR PERKERASAN / BACKLOG AND MINOR WORKS ON-CARRIAGEWAY (BMW ON):
  - a. Patching ( penambalan ) dengan dimensi kerusakan lebih besar dari 40Cm x 40 CM
3. PEKERJAAN TERTUNDA DAN MINOR NON PERKERASAN / BACKLOG AND MINOR WORKS OFF-CARRIAGEWAY (BMW OFF):
  - a. Perataan Bahu Jalan
  - b. Perbaikan / rehab struktur bahu jalan

4. PEMELIHARAAN BERKALA:
  - a. Pemeliharaan berkala merupakan aktivitas pekerjaan yang melindungi keutuhan permukaan jalan dan dilakukan dalam interval beberapa tahun. Pekerjaan ini dilakukan sebagai tanggapan terhadap kerusakan kondisi jalan dan membantu mengurangi kerusakan struktur jalan
  - b. Pekerjaan Overlay Perkerasan Beraspal non Struktural ( HRS WC )
  - c. Pekerjaan Bahu Jalan ( Rehab / Rekonstruksi )
5. REHABILITASI / REKONSTRUKSI:
  - a. Merupakan pekerjaan utama seperti pekerjaan lapisan ulang tebal dan struktural dan rekonstruksi perkerasan sebagai pekerjaan penanganan untuk jalan aspal dengan kondisi yang rusak berat
  - b. Pekerjaan Badan Jalan dan Timbunan
  - c. Pekerjaan Lapis Pondasi Agregat Kelas A dan Kelas B
  - d. Pekerjaan Beraspal HRS base dan HRS WC
  - e. Pekerjaan Perkerasan Bahu
  - f. Pekerjaan Marka Jalan
6. PEKERJAAN PENUNJANG / HOLDING ( AWCAS ):
  - a. Pekerjaan penunjang merupakan pekerjaan penanganan jalan pada segmen jalan dengan kondisi rusak ringan atau rusak berat yang mendapat penundaan pekerjaan pemeliharaan berkala atau rehabilitasi
  - b. Tujuan dari pekerjaan penunjang ini adalah untuk mempertahankan kondisi kerusakan jalan eksisting agar kerusakannya tidak bertambah parah
  - c. Pekerjaan Lapis Agregat menerus dengan ketebalan Agregat Klas A 10 cm dengan jumlah operation grading per tahun sebanyak 4 kali. ( per 3 Bulan )

# Lokasi Jalan Provinsi Untuk Kegiatan PHJD di Kabupaten Sambas

